



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

ENERGIE ALTERNATIVE

(SPECIALITÀ REGOLARITÀ)

(AGG. 16.02.24)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet www.acisport.it, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

L'ORGANIZZATORE A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB

titolare della licenza n. 16249 in corso di validità, con sede SAN DAMIANO D'ASTI (AT) – 14015 – VIA

LAMARMORA, 3/A Tel. 3284315285, indice e organizza, in co-organizzazione con _____

//////////

n. di licenza _____

GARA 1° RALLY IL GRAPPOLO

DATA 14-15 SETTEMBRE 2024

Valida per il titolo Nazionale ENERGIE ALTERNATIVE

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 4° RALLY IL GRAPPOLO DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE

TIPOLOGIA RALLY DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE

DENOMINAZIONE 4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO

TIPOLOGIA RALLY AUTOSTORICHE

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 15/08/2024

Chiusura (2) data 09/09/2024 ora 18:00

Distribuzione Road Book località San Damiano d'Asti - Foro Boario - Piazza 1275

data 13/09/2024 ora 13:00 -16:00

Verifiche ante gara località San Damiano d'Asti - Foro Boario - Piazza 1275

data 14/09/2024 ora 08:30 – 12:30

Briefing con Direttore Gara	Località DISTRIBUITO CARTACEO
	data _____ ora _____
Parco partenza (3)	Località NON PREVISTO
Ingresso	data _____ ora _____
Partenza	Località San Damiano d'Asti - Foro Boario - Piazza 1275
Partenza prima vettura	data 14/09/2024 ora 15:15 (in coda a rally e regolarità)
Arrivo	Località San Damiano d'Asti – Via Hope
Arrivo prima vettura	data 15/09/2024 ora 16:25 (in coda al rally e regolarità)
Esposizione classifiche	Località Albo di gara on-line Sportity Pw "grappolo" e Direzione Gara
	data 15/09/2024
Orario vettura	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima
	(orario presumibile)
Premiazione	Località San Damiano d'Asti - Piazza Libertà sulla pedana
	data 15/09/2024 ora 16:30 (in coda al rally e regolarità)
Direzione di Gara	località San Damiano d'Asti - Foro Boario - Piazza 1275
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)	DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore* - il Co-Organizzatore* *(barrare la voce che non interessa) dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	RENZULLO ANTONIO	lic. n° 17138
Giudice Unico (5):	PATERNI SANDRA (ACI)	lic. n. 64007
Commissario Tecnico:	<u>(CTN O CTR)</u> GROPPPO IVO (ACI)	lic. n. 22209
Verificatori Tecnici :	FERRANDO SERGIO (ACI)	lic. n. 363516
	BRESSAN ERMANNO ANDREA	lic. n.91650
Segretario di manifestazione:	ROLANDO CRISTINA	lic. n.335041

Commissari di percorso A.C. : TORINO – CUNEO – VCO1 – ALESSANDRIA e BIELLA

Servizio di Cronometraggio:curato da F.I.C.R.CUNEO lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio RATTALINO MASSIMO lic. n. _____

Compilatore delle classifiche RATTALINO MASSIMO lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo): BIGATTO FRANCESCO lic. n.45432

Medico di gara : MADOGLIO GRAZIANO lic. n.243724

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB

Titolare della licenza n.16249 indice ed organizza, in data 14-15 SETTEMBRE 2024

una gara automobilistica di REGOLARITA' - ERALLY – ENERGIE ALTERNATIVE (indicare specialità)

1° ERALLY IL GRAPPOLO, (indicare denominazione gara)

La gara si svolgerà su n. 2 giorni,

secondo previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/ Serie

RDS Energie Alternative e, per quando applicabile, Regolarità Moderna

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture indicate nel regolamento del Trofeo/Serie _____

OVVERO (cancellare la voce che non interessa)

- vetture BEV - Battery Electric Vehicles
- ~~HEV - Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~EREV - Extended Range Electric Vehicles~~
- ~~ICE - Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Gpl~~

35 vetture moderne, storiche, al seguito storiche (segnare se richieste)

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara su strada/Pista ASFALTO è avrà una lunghezza complessiva di Km 281,18: Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località

La partenza sarà data a SAN DAMIANO D'ASTI con inizio alle ore 15:15 (in coda al rally e alla regolarità) del 14/09/2024 e l'arrivo a SAN DAMIANO D'ASTI con fine alle ore 16:25 (in coda al rally e alla regolarità) del 15/09/2024.

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a iscrizioni@sandamianorallyclub.it

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 100,00 oltre I.V.A. (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7– OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

ART. 8- CHARGE PARK

Il Charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località:

NON PREVISTO

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

ART. 11 – PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)

1° ERALLY IL GRAPPOLO del 14 – 15 SETTEMBRE 2024

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB
Via Lamarmora, 3/A
14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT)
P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053
— Licenza n. 16249 —

Il Direttore di gara (lic. ACI n. 17138) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.

Firma: Il Direttore di gara



Visto,

Firma per la Delegazione Regionale



Il presente Regolamento Particolare di gara é stato approvato in data 31.07.2024 con numero di

approvazione EA/ 04 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**



Firmato da Marco Ferrari il 02-08-2024

1° eRALLY IL GRAPPOLO

San Damiano d'Asti

Tabella distanze e tempi

Orario prima vettura riferito al rally, eRally al seguito di rally e rally di regolarità.

Sett.	C.O. P.S.	Località	Distanze km			Tempo imposto	Media settore	1ª vettura	Sez.
			P.S.	Trasf.	Totale				
Sabato 14 settembre 2024									
1	0	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Parco Assistenza						15:15	
	1	Agliano Terme - Località Molisso	24,92	24,92		00:50	29,90	16:05	
2	PM1	AGLIANO - BFM e TECNO 12 RILEVAMENTI	 	12,60		00:04		16:09	1
	ASA 1	Mombercelli - Piazza Unione Europea	1,14						
	1A	Agliano Terme -Piazza Roma - Riordino IN	9,88	23,62		01:02	22,86	17:11	
3		RIORDINO 1				00:45			
	1B	Agliano Terme -Piazza Roma - Riordino OUT -						17:56	
4	2	Agliano Terme - Località Molisso	8,43	8,43		00:20	25,29	18:16	
5	PM2	AGLIANO - BFM e TECNO 12 RILEVAMENTI	 	12,60		00:04		18:20	2
	2A	San Damiano d'Asti -Piazza Camisola- Riordino IN	27,46	40,06		01:10	34,34	19:30	
6		RIORDINO 2				12:30			
Domenica 15 settembre 2024									
7	2B	San Damiano d'Asti -Piazza Camisola- Riordino OUT - Assistenza IN						8:00	
		PARCO ASSISTENZA "A"				00:30			
	2C	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT						8:30	
8	ZR1	San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento	15,95	46,29	62,24				
	3	Ferrere - Collina San Giuseppe	10,09	10,09		00:22	27,52	8:52	
9	PM3	FERRERE - MEG 6 RILAVAMENTI		8,70		00:04		8:56	3
	4	San Damiano d'Asti - Frazione San Grato	30,65	39,35		01:03	37,48	9:59	
10	PM4	SAN GRATO - CARLIN DE PAOLO 5 RILEVAMENTI		7,25		00:04		10:03	
	4A	San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN	5,55	12,80		00:25	30,72	10:28	
11		RIORDINO 3				00:30			
	4B	San Damiano d'Asti -Piazza Camisola- Riordino OUT - Assistenza IN						10:58	
12		PARCO ASSISTENZA "B"				00:30			
	4C	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT						11:28	
13	ZR2	San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento	15,95	46,29	62,24				
	5	Ferrere - Collina San Giuseppe	10,09	10,09		00:22	27,52	11:50	
14	PM5	FERRERE - MEG 6 RILAVAMENTI		8,70		00:04		11:54	4
	6	San Damiano d'Asti - Frazione San Grato	30,65	39,35		01:03	37,48	12:57	
15	PM6	SAN GRATO - CARLIN DE PAOLO 5 RILEVAMENTI		7,25		00:04		13:01	
	6A	San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN	5,55	12,80		00:25	30,72	13:26	
16		RIORDINO 4				00:30			
	6B	San Damiano d'Asti -Piazza Camisola- Riordino OUT - Assistenza IN						13:56	
17		PARCO ASSISTENZA "C"				00:30			
	6C	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT						14:26	
18	ZR3	San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento	15,95	46,87	62,82				
	7	Ferrere - Collina San Giuseppe	10,09	10,09		00:22	27,52	14:48	
19	PM7	FERRERE - MEG 6 RILAVAMENTI		8,70		00:04		14:52	5
	8	San Damiano d'Asti - Frazione San Grato	30,65	39,35		01:04	36,89	15:56	
20	PM8	SAN GRATO - CARLIN DE PAOLO 5 RILEVAMENTI		7,25		00:04		16:00	
	8A	San Damiano d'Asti - Via Hope - Arrivo	6,13	13,38		00:25	32,11	16:25	

	P.S.	Trasf.	Tot.	% P.S.
TOTALI	73,05	211,28	284,33	25,69%

CARTINA GENERALE

14-15 SETTEMBRE 2024

14-15 SETTEMBRE RALLY REGIONALE STORICO SAN DAMIANO D'ASTI
IL GRAPPOLO
 RALLY CLUB

14-15 SETTEMBRE RALLY AUTO STORICHE SAN DAMIANO D'ASTI
IL GRAPPOLO
 RALLY CLUB

14-15 SETTEMBRE EDIZIONE NAZIONALE COPIONE DI TAVARO ENERGIE RINNOVABILI SAN DAMIANO D'ASTI
IL GRAPPOLO
 RALLY CLUB



FERRERE • Km 08,70

Domenica > PS.3 ore 08.56
PS.5 ore 11.54 – PS.7 ore 14.52



SAN GRATO • Km 7,25

Domenica > PS.4 ore 10.03
PS.6 ore 13.01 – PS.8 ore 16:00



AGLIANO • Km 12,60

Sabato > PS.1 ore 16.09 – PS.2 ore 18.20

SAN DAMIANO D'ASTI

PARTENZA – ARRIVO
ASSISTENZA



SHAKEDOWN • Km 02,64

Sabato 14 settembre
dalle ore 10:00 alle 12.00



LEGENDA

- PROVE
- TRASFERIMENTI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO 4° IL GRAPPOLO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA' 1° ERALLY IL GRAPPOLO		
Data	14-15 SETTEMBRE 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY STORICO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA' RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE TITOLATO
ID gara	23543 23544 24265	Validità	COPPA RALLY DI ZONA 1 NESSUNA CAMPIONATO ITALIANO
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	SAN DAMIANO D'ASTI (AT)		
Organizzatore	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	Lic. n°	16249

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB

Via Lamarmora, 3/A
14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT)
P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053

— Licenza n. 16249 —

SAN DAMIANO D'ASTI, 07/06/2024